

Фотоинструкция 288-1 БРВ-3

[288] «288-1» /БРВ-3//26.11.07//LX3/ «Ford Mondeo» * 2.0 R4 16V * Ghia * седан * /3-е поколение/ * 145 л.с. * М5 * П * РРК/В/Д * - * ГУР * /г.в.04.07/ * /03.07-/ * - * /произв. «В, РУС» * Бельгия г. Генк, Россия г. Всеволожск * профиль р.в.- диаметр с четырьмя лысками / * /vin: WFODXXGBBD7E76.../

Комплектация	288	
Модель автомобиля		
«Ford Mondeo» * 2.0 R4 16V * Ghia * седан * /3-е поколение/ * 145 л.с. * М5 * П * РРК/В/Д * - * ГУР * /г.в.04.07/ * /03.07-/ * - * /произв. «В, РУС» * Бельгия г. Генк, Россия г. Всеволожск * профиль р.в.- диаметр с четырьмя лысками / * /vin: WFODXXGBBD7E76.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ17,8 мм; S=15,8 (диаметр с 4-мя лысками)	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, над нижним карданным соединением, вплотную к вилке шарнира (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и сцепления, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~230 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в опорную площадку педального узла сцепления (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). г) для надежной фиксации муфты на рулевом валу перед установкой муфты необходимо установить штифт (предварительно на штифт нанести слой герметика для фиксации) в отверстие верхней или нижней крышки. При установке муфты на рулевой вал штифт должен заходить в радиальную выемку на рулевом валу. д) для двухвинтовой модификации муфты при установке - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м. е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание поврежден шумоизоляции щитка кузова и кронштейна педального узла. ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		